

Dane aktualne na dzień: 08-05-2024 03:06

Link do produktu: <https://mbike.pl/dartmoor-hornet-pro-2022-p-1926.html>

Dartmoor Hornet Pro 2022



Cena

7 999,00 zł

Dostępność

Zapytaj o dostępność

Opis produktu



RAMA:

połysk Dark Chrome, AL 6061-T6

WIDELEC:

Rock Shox Domain R 27.5", Boost, skok 150mm, korona 69mm, oś 15mm, tapered

STERY:

Dartmoor Storm OEM

KORBA:

FSA Comet Heavy Duty, 175mm (XL, L) / 170mm (M, S)

ZĘBATKA:

Direct mount 32T

KASETA:

Shimano Deore M5100-11, 11-51T

ŁAŃCUCH:

KMC X11

PIASTA PRZEDNIA:

Dartmoor Reel Boost 110x15mm, 32H

PIASTA TYLNA:

Dartmoor Reel Boost 148x12mm, 32H

HAMULCE:

Shimano Deore M6120 4-tłoczki (przód) / M6100 2-tłoczki (tył), tarcze przód 203mm/tył 180mm

OBRĘCZE:

Dartmoor Shield Wide 27.5", 32H, F/V, tubeless ready

OPONY:

Maxxis Minion DHF 27.5x2.6, zwijana, EXO/TR

PEDAŁY:

-

KIEROWNICA:

Dartmoor Nitro Hi 800mm, Ø31.8mm

CHWYTY KIEROWNICY:

Dartmoor Ro ots

WSPORNIK KIEROWNICY:

Dartmoor Viper, Ø31.8mm

WSPORNIK SIODEŁKA:

X-Fusion Manic, skok 170mm (XL, L) / 150mm (M), Ø30.9mm

SIODEŁKO:

Dartmoor Trail v.2

WAGA:

15.50kg (bez pedałów)

OPIS:

Gdyby pewnego dnia Thunderbird FR obudził się jako hardtail, zdecydowanie byłby to Hornet Pro!. Z całkowicie przeprojektowaną ramą i przednim trójkątem zaczerpniętymi z ram Thunderbird, główką ramy 1.8" tapered, uzbrojony w nowy widelec Rock Shox Domain oraz mocne hamulce Shimano 6120/6100. Rower pokonuje ścieżki i trasy freeride z łatwością, jak żaden hardtail wcześniej. Dodatkowo dla zwiększenia komfortu jazdy, Hornet Pro został wyposażony w regulowaną sztycę.

Główne cechy

- Całkowicie nowa rama Hornet Pro z przeprojektowanym przednim trójkątem zaczerpniętym z Thunderbird FR
- 1,8" zwężana główka ramy z 68 mm koroną widełca i 60 mm dolnym łożyskiem sterów, aby jeździć nawet po najbardziej wymagających trasach bikeparku
- Widelec Rock Shox Domain o skoku 150 mm i 38mm górnymi goleniami, tłumikiem Motion Control i sprężyną powietrzną DebonAir
- Mechanizm korbowy FSA Comet Heavy Duty z 24mm osią chromo-molibdenową i zębatką direct mount 32T
- Mocny 4-tłoczkowy przedni hamulec Shimano Deore M-6120 i 2-tłoczkowy tylny hamulec M-6100 z tarczą przód/tył 203mm/180mm
- Opony Maxxis Minion DHF 27,5x2,6 przystosowane do zastosowania bezdętkowego z ochroną EXO
- Kokpit 31,8 mm z naszym nowym, kompaktowym mostkiem Viper oraz kierownicą Nitro Hi o szerokości 800 mm

Kolor: Dark Chrome połysk

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: L , M , S

Geometria

> [GEOMETRIA ROWERÓW DARTMOOR 2022](#)