

Dane aktualne na dzień: 01-05-2024 04:59

Link do produktu: <https://mbike.pl/dartmoor-primal-evo-275-p-2022.html>

Dartmoor Primal Evo 27.5"



Cena

5 899,00 zł

Dostępność

Ostania sztuka! - Zapytaj o dostępność

Opis produktu



RAMA:

Red Devil połysk, AL 6061-T6

WIDELEC:

X-Fusion RC32 27.5", Boost, skok 130mm, oś 15mm, tapered

STERY:

Dartmoor Blink OEM

KORBA:

Shimano Deore FC-5100

ZĘBATKA:

32T, BCD 96mm

PRZERZUTKA TYLNA:

Microshift AdventX RD-M6205GM (ze sprzęgłem) 1x10

MANETKI:

Microshift AdventX SL-M9605-R, 10-rzędowa

KASETA:

Microshift CS-H104, 11-48T

ŁAŃCUCH:

KMC X10

PIASTA PRZEDNIA:

Dartmoor Reel Boost 110x15mm, 32H

PIASTA TYLNA:

Dartmoor Reel Boost 148x12mm, 32H

HAMULCE:

2-tłoczek tarczowy hydrauliczny, tarcze 180mm

OBRĘCZE:

Dartmoor Raptor 27.5", 32H, F/V, tubeless ready

OPONY:

Vee Tire Crown Gem 27.5x2.6, drutowe, MPC

PEDAŁY:

Dartmoor Stream OEM

KIEROWNICA:

Dartmoor Tornado Hi 780mm, Ø31.8mm

CHWYTY KIEROWNICY:

OEM 135mm, diamond pattern, z obejmą

WSPORNIK KIEROWNICY:

Dartmoor Viper, Ø31.8mm

WSPORNIK SIODEŁKA:

X-Fusion Manic, skok 170mm (L) / 150mm (M) / 125mm (S), Ø30.9mm

SIODEŁKO:

Dartmoor Leaf OEM

WAGA:

14.75kg (bez pedałów)

OPIS:

Primal to najbardziej uniwersalny hardtail w stajni Dartmoora. Idealny dla osób które chcą na rowerze robić wszystko: zjeżdżać, podjeżdżać, skakać, pompować na pumptracku lub czasem zaliczyć kilkadziesiąt kilometrów jazdy po leśnych ścieżkach. W wersji Evo wyposażony w optymalnie dobrane komponenty z przystępnej półki cenowej, w tym powietrzny amortyzator z pełną regulacją tłumienia oraz regulowana sztyca.

Główne cechy

- Nowa rama z przeprojektowaną geometrią i hakiem UDH SRAM
- Lekki widelec X-Fusion RC32 z damperem RC, aluminiowymi goleniami, osią w standardzie boost i skokiem 130mm
- Pancerna przerzutka Microshift Advent 10-cio biegowa ze sprzęgłem i kasetą 11-48T, bardzo pozytywnie ocenione przez specjalistyczny portal Pinkbike.com, jako jeden z najlepszych budżetowych napędów enduro/trail i przetestowana w terenie przez nasz team R&D
- Regulowana sztyca X-Fusion Manic
- Przystosowane do zastosowania bezdętkowego obręcze Dartmoor Raptor o szerokości wewnętrznej 30 mm
- Kokpit 31,8 mm z kompaktowym mostkiem Viper

Kolor: Red Devil połysk

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor Dartmoor: Red Devil

Rozmiar: L , M

Geometria

>GEOMETRIA ROWERÓW DARTMOOR 2022